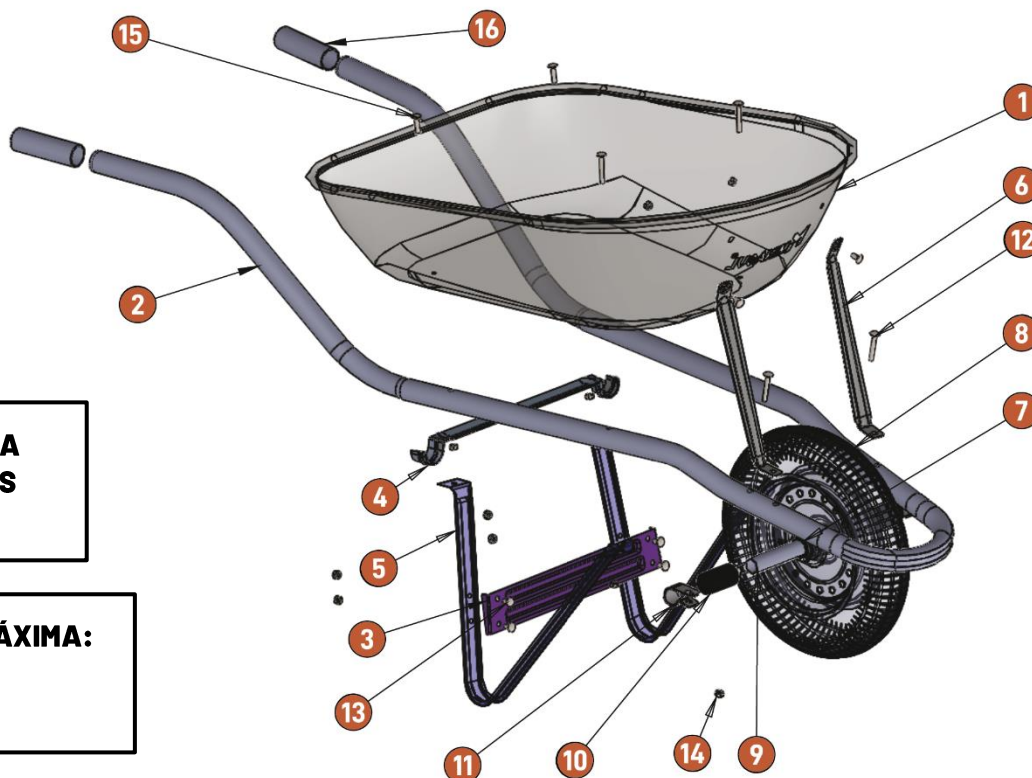


**ATENÇÃO:** Ao calibrar o pneu nunca exceder a pressão de 25Psi, valores acima deste podem causar explosão do conjunto de roda. Recomendamos o valor de 23Psi para uso em trabalho.



## CONTEÚDO DO KIT MONTAGEM DO CARRINHO

**1 Kit com:** 12 parafusos, 12 porcas, 2 mancais, 2 espaçadores da roda e 2 punhos.  
**1 Roda com pneu e câmara de ar;**  
**1 Conjunto de escora da caçamba (2 peças);**  
**1 eixo; 1 travessa dos pés; 1 travessa do chassi; 2 Pés Carrinho de Mão.**



**TOTAL: 9 ITENS**

**SEMPRE CONFIRA O REAPERTO DOS PARAFUSOS**

**CAPACIDADE MÁXIMA:  
45L OU 50KG  
60L OU 65KG**

## INSTRUÇÕES PARA MONTAGEM DO CARRINHO

NOME DA PEÇA	ITEM	QTD
CAÇAMBA	1	1
CHASSI	2	1
TRAVESSA DOS PÉS	3	1
TRAVESSA DO CHASSI	4	1
PÉ CARRINHO DE MÃO	5	2
ESCORA DA CAÇAMBA	6	2
BUCHA INTERNA DA RODA	7	1
RODA CARRINHO DE MÃO	8	1
EIXO CARRINHO DE MÃO	9	1
ESPAÇADOR DA RODA	10	2
MANCAIS	11	2
PARAFUSO MAIOR 1/4" X 13/4"	12	4
PARAFUSO MENOR 1/4" X 1/2"	13	6
PORCA	14	12
PARAFUSO MÉDIO 1/4" X 1"	15	2
PUNHO CARRINHO DE MÃO	16	2

- 1- Pegue os pés do carrinho (5) fornecidos desmontados e parafuse-os na travessa dos pés (3) (esta travessa possui um ângulo que deixa as pernas, mais abertas onde elas tocam o solo). Junte a parte interna de cada pé (5) inserindo 4 parafusos (1/4" x 1/2" menor) em cada furo atravessando a travessa e os pés (5), em seguida coloque as porcas nestes parafusos e aperte levemente.
- 2- Encaixe a travessa do chassi (4) ao chassi (2). Atenção: a travessa (3) encaixa perfeitamente em uma única posição, coloque a caçamba (1) sobre o chassi (2), alinhando os furos da frente da caçamba com os furos do chassi e da travessa do chassi com os furos traseiros da caçamba.
- 3- Encaixe os pés previamente montados ao chassi (2), coloque os parafusos (1/4" x 1" médio) na parte traseira e os parafusos (1/4" x 13/4" maior) na parte dianteira, coloque a porca nestes parafusos para fixar o conjunto "pés, chassi, caçamba" e aperte levemente.
- 4- Pegue uma das escoras da caçamba (6), alinhe o furo quadrado com o furo da frente da caçamba (1), coloque os parafusos (1/4" x 1/2" menor) e aperte levemente. Repita a operação para outra escora da caçamba (6).
- 5- Pegue o mancal (11), alinhe na parte debaixo do chassi (2), fixe com o parafuso (1/4" x 13/4" maior) na seguinte ordem: escora da caçamba (6), chassi (2) e mancal (11). Repita a operação para o outro mancal (11). Aperte levemente.
- 6- Acomode o eixo do carrinho (9) em um dos mancais (11) pela lateral e avance penetrando no mancal, colocando primeiro um espaçador da roda (10), em seguida, a roda (8) e por último mais um espaçador (10), finalizando a montagem quando se passa o mancal posterior, alinhe todo esse conjunto.
- 7- Aperte todos os parafusos e finalize a montagem. Por fim, coloque os punhos (16) no chassi (2) com auxílio de um martelo ou marreta (pequena) Minasul e finalize a montagem. \*Recomenda-se utilizar chave de boca nº11 para realizar a montagem do carrinho.
- 8- Durante o uso é recomendado conferir o reaperto dos parafusos para garantir maior resistência e vida útil ao produto.